

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2001-307753

(43)Date of publication of application : 02.11.2001

(51)Int.Cl.

H01M 8/02

H01M 8/04

H01M 8/10

(21)Application number : 2000-118089

(71)Applicant : SANYO ELECTRIC CO LTD

(22)Date of filing : 19.04.2000

(72)Inventor : YOSHIMOTO YASUNORI

KARAKANE MITSUO

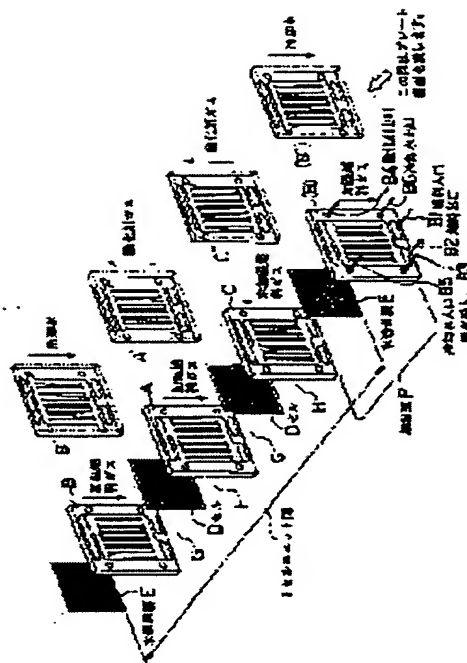
HAMADA AKIRA

(54) SOLID POLYMER TYPE FUEL CELL

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a solid polymer fuel cell that can possible prevent battery performance from lowering caused by condensed water.

SOLUTION: A cell unit is constituted by using plates A, B and C that are formed with flow passage on the front and back faces, and letting a cell D or a water permeable membrane E intervene. The fuel cell is of a solid polymer type formed by laminating to utilize a plurality of the cell units, and humidifies a fuel gas by flowing the fuel gas and cooling water to a humidifying chamber F. Electric power is generated by supplying the humidified fuel gas into a fuel chamber G while an oxidizing gas into an oxidizer chamber H. Flow of the fuel gas in the humidifying chamber F is made in the opposite direction to the flow of the cooling water while that in the fuel chamber G is made in parallel to the flow of the cooling water.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

07.07.2000

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3389551

[Date of registration]

17.01.2003

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2001-307753

(P2001-307753A)

(43) 公開日 平成13年11月2日 (2001.11.2)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テラト* (参考)
H 0 1 M	8/02	H 0 1 M	R 5 H 0 2 6
	8/04		K 5 H 0 2 7
	8/10		

審査請求 有 請求項の数 4 O L (全 7 頁)

(21) 出願番号 特願2000-118089(P2000-118089)

(22) 出願日 平成12年4月19日 (2000.4.19)

(71) 出願人 000001889

三洋電機株式会社

大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号

(72) 発明者 吉本 保則

大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三

洋電機株式会社内

(72) 発明者 唐金 光雄

大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三

洋電機株式会社内

(74) 代理人 100062225

弁理士 秋元 輝雄

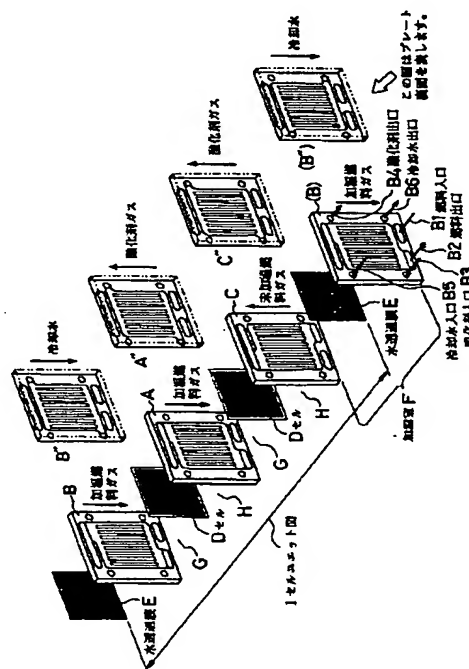
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 固体高分子型燃料電池

(57) 【要約】

【課題】 凝縮水による電池性能の低下を防止できるようにした固体高分子型燃料電池を提供する。

【解決手段】 表裏面に流路が形成されたプレートA、B、Cを用い、セルD又は水透化膜Eを介在させることでセルユニットを構成し、このセルユニットを複数積層し一体化して形成された固体高分子型燃料電池であって、燃料ガスと冷却水とを加湿室Fに流して燃料ガスを加湿し、この加湿燃料ガスを燃料室Gに供給すると共に、酸化剤ガスを酸化剤室Hに供給して発電させる。前記加湿室Fを流れる燃料ガスと冷却水の流れは対向流とし、前記燃料室Gを流れる燃料ガスと冷却水の流れは並行流とする。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 固体高分子膜の一方の面にアノード、他方の面にカソードを有するセルに対し、アノード側に燃料ガスが流通する燃料室、カソード側に酸化剤ガスが流通する酸化剤室を設けた単位セルを複数個積層して構成され、この積層された複数の単位セルによってセルユニットを構成し、隣り合うセルユニット間には冷却水が流れる加湿室を備え、燃料ガスもしくは酸化剤ガスの一方もしくは両方を加湿する固体高分子型燃料電池において、前記燃料室を流れる燃料ガスと、前記酸化剤室を流れる酸化剤ガスの流れは、前記加湿室を流れる冷却水の流れと並行流であることを特徴とする固体高分子型燃料電池。

【請求項 2】 固体高分子膜の一方の面にアノード、他方の面にカソードを有するセルに対し、アノード側に燃料ガスが流通する燃料室、カソード側に酸化剤ガスが流通する酸化剤室を設けた単位セルを複数個積層して構成され、この積層された複数の単位セルによってセルユニットを構成し、隣り合うセルユニット間には燃料ガスと冷却水が流れることによって燃料ガスを加湿する加湿室を備え、この加湿室を通過した加湿燃料ガスによって固体高分子膜の加湿を行う固体高分子型燃料電池において、前記加湿室を流れる燃料ガスと冷却水の流れは対向流であり、前記燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れは並行流であることを特徴とする固体高分子型燃料電池。

【請求項 3】 請求項 2 記載の固体高分子型燃料電池において、前記酸化剤室を流れる酸化剤ガスと冷却水の流れは並行流であることを特徴とする固体高分子型燃料電池。

【請求項 4】 請求項 2 又は 3 記載の固体高分子型燃料電池において、燃料ガスと酸化剤ガスを置き換えて酸化剤ガスを加湿室で加湿するようにした固体高分子型燃料電池。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、固体高分子型燃料電池であって、特に凝縮水による流路の閉塞を防止するようにした固体高分子型燃料電池に関する。

【0002】

【従来の技術】 固体高分子型燃料電池は、基本的には電解質である固体高分子膜を挟んでアノードとカソードが設けられ、アノード側に燃料ガスである水素を含むガスを流通させると共に、カソード側に酸化剤ガスである酸素を含むガスを流通させ、電気化学反応により電気と水とを生成する構成になっている。その際、固体高分子膜の導電性を高めるために冷却水を送り込んで燃料ガス又は酸化剤ガスを加湿し、この加湿により固体高分子膜を湿润させ、且つ燃料電池の発熱反応を冷やすようにしている。

【0003】 図 8 は、従来の固体高分子型燃料電池の一

例を示すもので、プレート A、B、C を用いてプレート A の表裏面にセル D を配置し、プレート B の裏面（セル D に対向する面と反対側の面）と、プレート C の表面（セル D に対向する面と反対側の面）とに水透膜 E をそれぞれ配置し、これをセルユニットとし複数のセルユニットを積層一体化して固体高分子型燃料電池が構成される。そして、隣接するセルユニット間つまりプレート C とプレート（B）との間に加湿室 F が設けられる。

【0004】 各プレート A、B、C の表裏面には流路がそれぞれ形成（A'、B'、C' はプレート A、B、C のそれぞれ裏面を表す）され、固体高分子型燃料電池の側部から供給される燃料ガスはプレート（B）の燃料入口 B1 から流入して各セル D のアノード側にある燃料室内を通過して燃料出口 B2 から排出され、酸化剤ガスはプレート（B）の酸化剤入口 B3 から流入して各セル D のカソード側にある酸化剤室を通過して酸化剤出口 B4 から排出される。又、冷却水はプレート（B）の冷却水入口 B5 から流入して加湿室 F（プレート B の裏面）を通過して冷却水出口 B6 から排出される。この場合、加湿室 F で燃料ガスが冷却水により加湿されるようにしてあり、この加湿燃料ガスによって各セル D の中央に位置する固体高分子膜が加湿される。図 9 は燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の各流れを模式的に表したものである。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】 上記した従来の固体高分子型燃料電池によると、加湿室 F を流れる燃料ガスと冷却水の流れは並行流、燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れは対向流となっている。ここで、並行流とは流れの向きが同じであること、対向流とは流れの向きが逆であることを意味する（以下同じ）。但し、流路は種々の形態があるため、流れの向きは上下方向に限定されず、多少斜めになったり、横になったり、或は折曲状等の場合も含むものとする。固体高分子型燃料電池は、前記のように発熱反応を伴う電気化学反応であり、各セル D に対面するプレート部分はセル D 外周部より温度が高くなる。前記のように燃料ガスと冷却水の流れを並行流にして燃料ガスの加湿を行うと、加湿室 F において冷却水の温度が入口よりも出口側が高くなるため、高温（セル D の最高温度部と同等）で飽和状態の加湿燃料ガスが得られる。

【0006】 しかしながら、図 10（a）、（b）のように加湿室 F の加湿燃料ガス出口付近の温度は加湿燃料ガスよりも温度が 2～3℃ 低いいため、加湿燃料ガス中の水分の凝縮を招く。凝縮水が発生すると燃料ガスの流れを阻害し、電池性能低下を引き起こす。又、燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを対向流にすると、燃料室の入口に対し出口側の温度が低くなる。燃料室出口の温度が低くなると、燃料室出口では燃料ガスが消費され流速が遅くなることと相俟って燃料ガス中の水分が凝縮し易くなる。この凝縮水が燃料ガスの流れを阻害し、電池

性能の低下を引き起こす。更に、カソード側では反応生成水が生じるが、この生成水も加湿水とは別の凝縮水の原因になる。燃料又は酸化剤利用率を低下させて燃料室出口での流速を上げれば防止することができるが、電池効率上好ましくない。

【0007】本発明は、このような従来の固体高分子型燃料電池の凝縮水問題を解消するためになされ、燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の流れ方向を好適に組み合わせることによって凝縮水を防止できるようにした固体高分子型燃料電池を提供することを目的とする。

【0008】

【課題を解決するための手段】この目的を達成するための具体的手段として、本発明は、固体高分子膜の一方の面にアノード、他方の面にカソードを有するセルに対し、アノード側に燃料ガスが流通する燃料室、カソード側に酸化剤ガスが流通する酸化剤室を設けた単位セルを複数個積層して構成され、この積層された複数の単位セルによってセルユニットを構成し、隣り合うセルユニット間には冷却水が流れる加湿室を備え、燃料ガスもしくは酸化剤ガスの一方もしくは両方を加湿する固体高分子型燃料電池において、前記燃料室を流れる燃料ガスと、前記酸化剤室を流れる酸化剤ガスの流れは、前記加湿室を流れる冷却水の流れと並行流である固体高分子型燃料電池を要旨とする。又、前記加湿室を流れる燃料ガスと冷却水の流れは対向流であり、前記燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れは並行流である固体高分子型燃料電池を要旨とする。この固体高分子型燃料電池において、前記酸化剤室を流れる酸化剤ガスと冷却水の流れは並行流であることを特徴とする。更に、上記固体高分子型燃料電池において、燃料ガスと酸化剤ガスを置き換えて酸化剤ガスを加湿室で加湿するようにした固体高分子型燃料電池を要旨とするものである。

【0009】燃料室を流れる燃料ガスと酸化剤室を流れる酸化剤ガスの流れを、加湿室を流れる冷却水の流れと並行流とした冷却水は、セルの発熱を冷却するために用いられるため冷却水の入口に対し出口側で温度が高くなり、燃料室を流れる燃料ガスと酸化剤室を流れる酸化剤ガスの流れを、加湿室を流れる冷却水の流れと並行流とすることで、燃料又は酸化剤室の入口に対し出口側の温度が高くなる。これにより、燃料又は酸化剤室出口で燃料又は酸化剤ガスが消費され、流速が遅くなることによる凝縮水を防ぐことができる。

【0010】加湿室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを対向流とし、燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを並行流とした固体高分子型燃料電池によると、冷却水は、セルの発熱を冷却するために用いられるため、セルの温度より必ず低い温度（5～20℃低い）の冷却水が供給される。加湿室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを対向流とすると、加湿室から得られる加湿燃料ガスはセル及び加湿燃料ガス出口付近の温度より低い飽和状態の

燃料ガスが得られる。このため、加湿燃料ガス中の水分が凝縮を起こさず、燃料室へ加湿燃料ガスを供給することができる。又、燃料室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを並行流とすることで、燃料室の入口に対し出口側の温度が高くなる。これにより、燃料室出口で燃料ガスが消費され流速が遅くなることによる上記水分の凝縮を防ぐことができる。この場合、酸化剤室を流れる酸化剤ガスと冷却水の流れは並行流とすることで、より一層燃料室出口の温度が高温になるため、燃料室出口での水の凝縮を防ぎつつ燃料利用率を高めることが可能となる。本発明に係る固体高分子型燃料電池において、燃料ガスと酸化剤ガスの流れを置き換え、酸化剤ガスを加湿する場合も上記と同様の結果が得られる。

【0011】

【発明の実施の形態】次に、本発明に係る固体高分子型燃料電池の実施形態を添付図面に基づいて説明する。固体高分子型燃料電池の構成部材は従来例と同じであるため、前記構成部材と同じ符号を付ける。図1において、A、B、Cはプレートであり、表面側及び裏面側（A'、B'、C'）にそれぞれ流路が形成され、プレートAとプレートBとの間及びプレートAとプレートCとの間にはセルDが配置され、プレートBの裏面側とプレートCの表面側には水透化膜Eが配置されることでセルユニットが構成され、このセルユニットを複数積層して一体化することで固体高分子型燃料電池が形成される。

【0012】プレートCの表面側には隣接するセルユニットのプレート（B）が位置し、このプレート（B）とプレートCとの間に前記水透化膜Eが挟まれた状態で加湿室Fが構成される。又、前記セルDのアノード側は、プレートA及びプレートBの表面に対面してプレートA、Bの表面側に燃料室Gが形成され、セルDのカソード側はプレートA及びプレートCの裏面に対面してプレートA、Cの裏面（A'、C'）側に酸化剤室Hが形成されている。

【0013】各プレートには燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の入口及び出口が形成されており、隣接するセルユニットのプレート（B）にも燃料入口B1、燃料出口B2、酸化剤入口B3、酸化剤出口B4、冷却水入口B5、冷却水出口B6がそれぞれ形成されているが、酸化剤ガスと冷却水の入口及び出口が従来例とは逆になっている。

【0014】この場合、燃料ガスは隣接するプレート（B）の燃料入口B1から流入し、加湿室Fの下部からプレートCの表面の流路を上向きに流れる。プレート（B）の冷却水入口B5から流入した冷却水は、各プレートC、A、Bの冷却水通路を通してプレートBの裏面の流路を下向きに流れる。隣接するプレート（B）の裏面の流路、即ち加湿室Fにも冷却水が下向きに流れ、加湿室F内において燃料ガスと冷却水の流れは対向流となる。ここで、プレート（B）とプレートCとの間には、

前記のように水透化膜Eが存在するため、図2のようにプレート(B)の裏面流路を流れる冷却水の一部が水透化膜Eを通してプレートC側に移行し、プレートCの表面流路を流れる未加湿燃料ガスを加湿する。つまり、加湿室F内にて燃料ガスは冷却水により加湿される。

【0015】冷却水は、セルユニットの発熱を冷却するために用いられるため、セルユニットの温度より必ず低い温度の冷却水が供給される。加湿室Fを流れる燃料ガスと冷却水の流れを対向流にすると、加湿部から得られる加湿燃料ガスはセルユニット及びプレートCの加湿燃料ガス出口付近の温度より低い飽和状態の燃料ガスが得られる。このため、加湿燃料ガス中の水分が凝縮を起さず燃料室Gへ供給することができる。

【0016】図3(a)は、加湿室Fの温度測定結果を示すもので、冷却水により加湿された加湿燃料ガスの温度は約74℃であり、加湿燃料ガス出口付近(ヘッダ)の温度は約77℃であった。図10(a)に示す従来例では、冷却水により加湿された加湿燃料ガスの温度は約79℃で、ヘッダの温度は約78℃であり、加湿燃料ガスの温度の方がヘッダの温度より高いため、ヘッダにより冷やされて加湿燃料ガス中の水分が凝縮したのである。図3(b)、図10(b)はそれぞれ水透化膜Eの温度分布状態を示すものである。

【0017】加湿室Fで冷却水により加湿された加湿燃料ガスは、前記燃料室Gに供給され、前記プレートAの表面流路及びプレートBの表面流路をそれぞれ下向きに流れる。前記隣接するプレート(B)の冷却水入口B5から供給された冷却水は、各プレートC→A→Bの冷却水通路を通してプレートBの裏面を流れ、これらの各プレートC、A、Bを冷却すると共に、別の冷却水通路(復路)を通してプレートBの冷却水出口B6から排出される。

【0018】図1では、冷却水は隣接するプレートBの冷却水出口B6から手前側に排出される場合であるが、積層一体化された燃料電池の奥の方へ順次進行してセルユニット間における各加湿室Fを流れ、燃料電池の他方端から排出される場合もある。プレートBにおいては、燃料室G側の表面流路に沿って前記のように加湿燃料ガスが下向きに流れ、加湿室F側の裏面流路に沿って冷却水が下向きに流れる。従って、燃料室Gを流れる燃料ガスと、加湿室Fを流れる冷却水とは並行流となっている(従来例ではこれら是对向流)。

【0019】このように燃料ガスと冷却水の流れを並行流とすることで、燃料室Gの入口に対し出口の温度が高くなる。これにより、燃料室Gの出口で燃料ガスが消費され流速が遅くなることによる燃料ガス中の水分の凝縮を防ぐことができる。その結果、凝縮水が燃料ガスの流れを阻害することなく安定した電池性能が得られる。

【0020】一方、酸化剤ガスに付いて説明すると、隣接するプレート(B)の酸化剤入口B3から流入した酸

化剤ガスは前記酸化剤室Hに供給される。即ち、酸化剤ガスは、プレートAの裏面流路及びプレートCの裏面流路をそれぞれ上向きに流れ、前記冷却水の流れと対向流になっている。

【0021】このようにして、燃料室Gには加湿燃料ガスが供給されると共に、酸化剤室Hには酸化剤ガスが供給され、固体高分子型燃料電池の発電がなされる。発電に際して、セルDの固体高分子膜は加湿燃料ガス中の水分によって湿潤されて導電状態が良好に保持され、燃料電池本体は冷却水により冷却される。

【0022】図4は、本発明に係る固体高分子型燃料電池の他の実施形態を示すもので、前記実施形態のものと構成は殆ど同じであるが、酸化剤入口B3と酸化剤出口B4とを逆にした点が相違している。この場合、燃料ガスは加湿室Fにおいて冷却水により加湿された後に各燃料室Gに供給され、加湿燃料ガスと冷却水の流れは並行流となっているのは前記実施形態の場合と同じであるが、酸化剤室Hを流れる酸化剤ガスと冷却水の流れが並行流となっている点で前記実施形態とは異なっている。図5は、構成部材が積層一体化された状態での燃料ガス、酸化剤ガス、連却水の各流れを模式的に示したものである。

【0023】このように酸化剤室Hを流れる酸化剤ガスと冷却水の流れは並行流とすることにより、より一層燃料室Gの出口の温度が高温になるため、燃料室出口での加湿燃料ガス中の水分凝縮を防ぐことができる。その結果、燃料利用率が前記実施形態のものより向上する。図6(a)は、温度測定した結果を示すもので、燃料出口の温度は約78℃であり、前記実施形態の燃料出口温度約76℃より高いことが分かった。ちなみに、図10(a)に示す従来例での燃料出口温度は74℃であった。図6(b)は水透化膜Eの温度分布状態を示している。

【0024】これらの実施形態を勘案すると、燃料室Gを流れる加湿燃料ガスと、酸化剤室Hを流れる酸化剤ガスの流れは、いずれも加湿室を流れる冷却水の流れと並行流であることが好ましい。

【0025】図7は、燃料利用率の実験結果を示すもので、従来例では燃料利用率40%を超えるとセル電圧が低下し、高利用率になる程セル電圧の低下は大きくなり、燃料利用率90%を超えるとセル電圧はほぼ半減してしまった。これに対し、本願発明に係る固体高分子型燃料電池においては、高燃料利用率の領域でセル電圧の低下が殆ど見られなかった。

【0026】ところで、上記実施形態ではいずれも加湿室Fで燃料ガスを加湿したものであったが、酸化剤ガスを加湿するように構成しても良い。その場合には、燃料ガスと酸化剤ガスを置き換えて酸化剤ガスを加湿室Fで加湿し、その加湿された酸化剤ガスが酸化剤室Hを流れる際に前記セルDの固体高分子膜を湿潤することがで

10

20

30

40

50

きる。この酸化剤ガスを加湿する場合も、前記燃料ガスを加湿する場合と同様の効果が得られる。更に、燃料ガス及び酸化剤ガスの両方を加湿するようにしても良い。

【0027】

【発明の効果】以上説明したように、本発明は、固体高分子型燃料電池において、燃料室を流れる燃料ガスと、酸化剤室を流れる酸化剤ガスの流れは、加湿室を流れる冷却水の流れと並行流であるように構成したので、燃料室又は酸化剤室の入口に対し出口側の温度が高くなり、燃料室又は酸化剤室出口で燃料ガス又は酸化剤ガスが消費され流速が遅くなることによる水凝縮を防ぐことができ、燃料ガス又は酸化剤ガスの流れを阻害することなく安定した電池性能が得られる。

【0028】又、加湿室を流れる燃料ガスと冷却水の流れを対向流とすることで、加湿室から得られる加湿燃料ガスはセル及び加湿燃料ガス出口付近の温度より低い飽和状態の燃料ガスが得られ、このため加湿燃料ガスが水凝縮を起こさずに燃料室に供給することができると共に、凝縮水が燃料ガスの流れを阻害することなく安定した電池性能が得られる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る固体高分子型燃料電池の実施形態を示す要部の分解斜視図

【図2】その固体高分子型燃料電池において、燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の各流れを模式的に示す説明図

【図3】(a)は加湿室の温度測定結果を示す説明図、(b)は水透化膜の温度分布状態図

【図4】本発明に係る固体高分子型燃料電池の他の実施形態を示す要部の分解斜視図

【図5】その固体高分子型燃料電池において、燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の各流れを模式的に示す説明図

【図6】(a)は加湿室の温度測定結果を示す説明図、(b)は水透化膜の温度分布状態図

【図7】燃料利用率とセル電圧との関係を調べた実験結果を示すグラフ図

【図8】従来の固体高分子型燃料電池を示す要部の分解斜視図

【図9】燃料ガス、酸化剤ガス、冷却水の各流れを模式的に示す説明図

【図10】(a)は加湿室の温度測定結果を示す説明図、(b)は水透化膜の温度分布状態図

【符号の説明】

A、B、C…プレート

B1…燃料入口

B2…燃料出口

B3…酸化剤入口

B4…酸化剤出口

B5…冷却水入口

B6…冷却水出口

D…セル

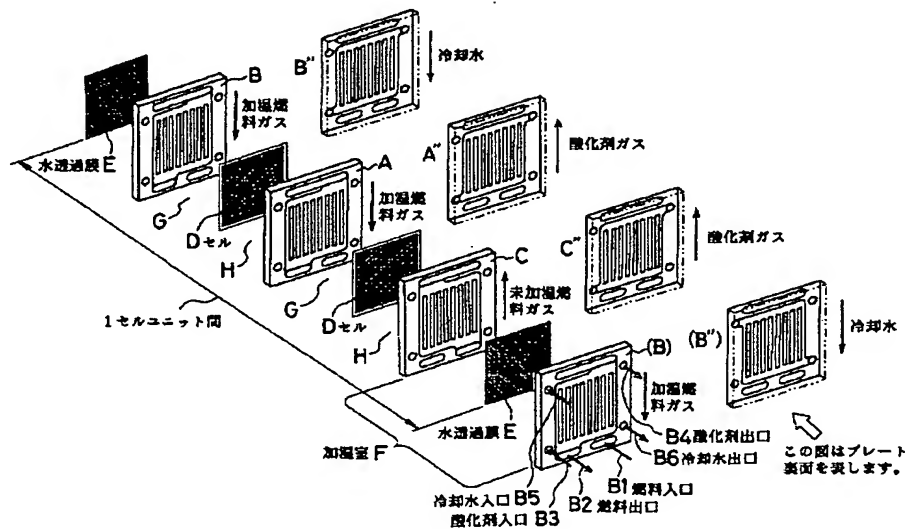
E…水透化膜

F…加湿室

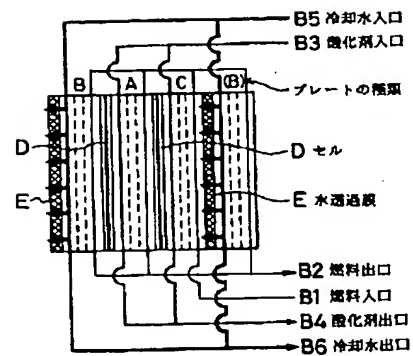
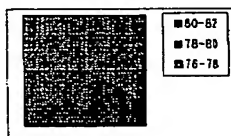
G…燃料室

H…酸化剤室

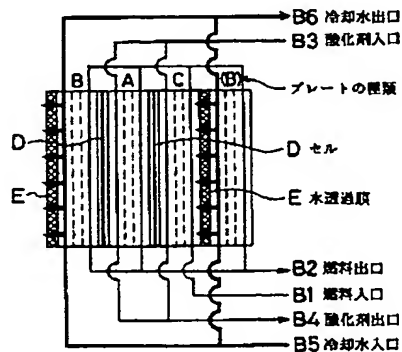
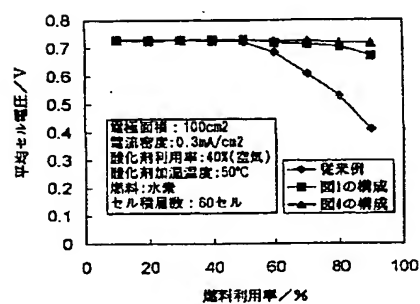
【図1】



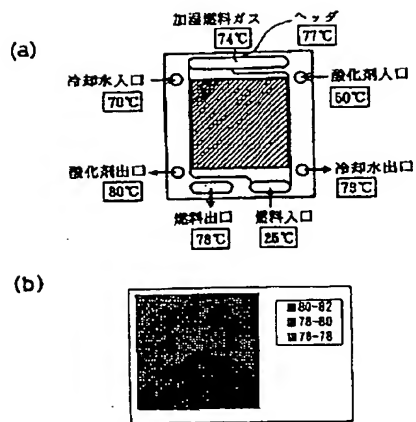
【図 5】



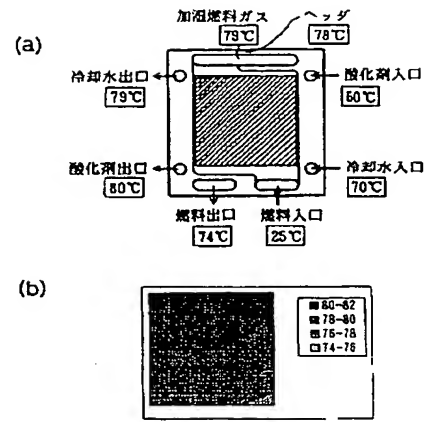
【图9】



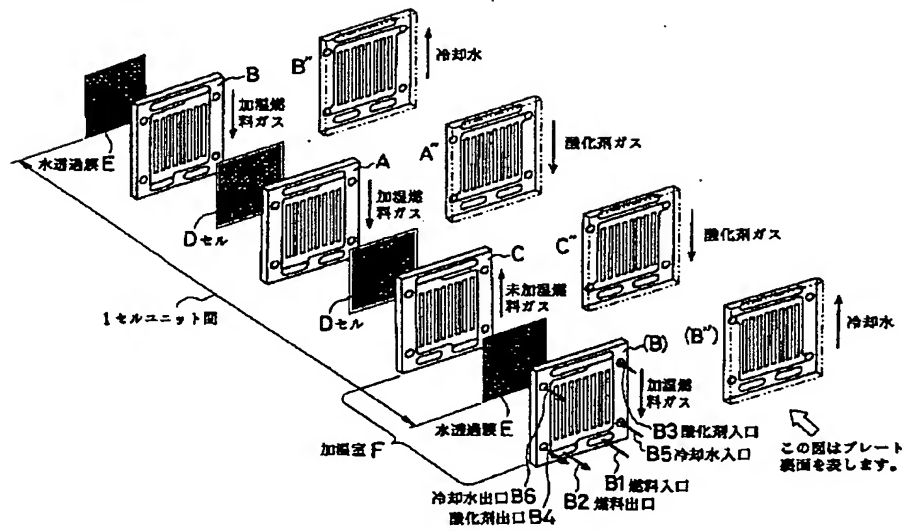
【図6】



【図10】



【図8】



フロントページの続き

(72)発明者 濱田 陽
大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三
洋電機株式会社内

Fターム(参考) 5H026 AA06 CC03 CC08
5H027 AA06